

SASKAŅOTS LAF Šosejas komisijas priekšsēdētājs R. Cabulis 2010. gada 2.jūnijā.	APSTIPRINĀTS LAF Šosejas komisijas priekšsēdētājs R. Cabulis 2010. gada 2.jūnijā.
---	--

**GYMKHANA.LV ROUND 1
OPEN DRIFT COMPETITION
S/K 333**

2010.gada 20.JŪNIJĀ

NOLIKUMS

Satura rādītājs

- 1. Drifta sacensību raksturojums**
- 2. Gymkhana sacensību raksturojums**
- 3. Sacensību organizācija**
- 4. Reģistrācija**
- 5. Apdrošināšana**
- 6. Tehniskā komisija**
- 7. Treniņi**
- 8. Gymkhana sacensību starts un kārtība**
- 9. Drifta sacensību starts un kārtība**
- 10. Drifta sacensību norise**
- 11. Servisa parks**
- 12. Rezultāti**
- 13. Apbalvošana**
- 14. Protesti**

I

**SACENSĪBU PROGRAMMA
HRONOĻOGISKĀ SECĪBĀ 20.06.2010.:**

10:00 – 11:00 Dalībnieku reģistrācija

11:00 – 11.20 Dalībnieku sapulce

11:20 – 12.00 Treniņš moto

12:00 – 12:40 Treniņš Gymkhana

12:40 – 13:20 Treniņš Drift

13:30 – 14:10 Sacīkstes Gymkhama moto 1

14:10 – 15:00 Sacīkstes Gymkhana auto 1

15:00 – 15:40 Kvalifikācija Drift

15:40 – 16:10 Sacīkstes Gymkhana moto 2

16:10 – 17:00 Sacīkstes Gymkhana auto 2

17:00 – 17:50 Kvalifikācija Drift 2

17:50 – 18:20 Sacīkstes Gymkhana 3(top 10)

18:20 – 19:40 Fināli Drift

20:00 – Apbalvošana

Uz startu jāierodas 10 min pirms paredzētā starta laika.

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI SABĪDĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS – SĀKOT NO KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

1.DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS.

- 1.1. Drifta sacensības notiek atbilstoši šī Drifta sacensību Nolikumam. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.
- 1.2. Drifta sacensības notiek 2010. gada 20. jūnijā s/k 333.
- 1.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:
 - 20.06.2010.** no plkst. **09:00** s/k 333 teritorijā.
- 1.4. Trase:
 - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību stendā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē;

2.GYMKHANA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS.

- 2.1 Gymkhana jeb auto, moto slaloms ir motoru sporta veids, kurš notiek slēgtās trasēs, jeb speciāli ierīkotos laukumos. Braucējs dodas trasē, kur tam ir jāveic tiesnešu noteiktas trases šķēršļu izbraukšanu. Braukšanā tiek izmantoti tādi elementi kā : čūska, 360, vārti, braukšana atpakaļ gaitā(ne moto disciplīnai). Uzvarētājs ir tas , kurš distanci ir veicis visātrāk un precīzāk nenogāžot šķēršļus(konusus). Šinī disciplīnā ir atļauts piedalīties ar visu piedziņu automašīnām, kā arī motocikliem.
- .2 Automašīnas pēc piedziņas veida tiek sadalītas 3 ieskaites klasēs. FWD, RWD, 4WD.
- .3 Atsevišķa moto ieskaites klase. Bez ierobežojumiem.

3.SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA.

- 3.1. Rīkotājs: „GV STAR”, Ausekļa prospekts 16 -12, Ogre, LV – 5001 r.n. 40103229167
- 3.2. Rīkotāja e-pasts: gvido.elksnis@gmail.com
- 3.3. Komisārs Tiks precizēts
- 3.4. Oficiālās personas:

<input type="checkbox"/> Sacensību direktors	Kaspars Kalniņš
<input type="checkbox"/> Galvenais tiesnesis	Kaspars Svīkulis.
<input type="checkbox"/> Tehniskās komisijas vadītājs	Tiks precizēts
<input type="checkbox"/> Galvenais sekretārs	Linda Cepurniece

4.REGISTRĀCIJA.

- 4.1. Dalībnieku reģistrācija 20.06.2010. plkst. 09:00 – 11:00 sekretariātā.

- 4.2. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda:
- aizpildīta un parakstīta pieteikuma forma;
 - automašīnas tehniskā pase;
 - braucējiem, jaunākiem par 18 gadiem - pieteicēja licence;
- 4.3. **Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā apliecina LR Sporta kodeksa un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.**
- 4.4. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.
- 4.5. **Dalības maksa** drifta un gymkhana sacensībās:
- 4.6. **10ls (katrai disciplīnai)**
- 4.7. Drifta dalības maksu atmaksā:
- ja drifta sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – pilnīgi;
 - ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā;
 - Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras piedziņas vieglo automašīnu, kas atbilst CSN un Tehniskās komisijas izstrādātajiem Tehniskajiem noteikumiem.
- 4.8. Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona.
- 4.9. Uz Drifta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās nevar atteikties.

5. APDROŠINĀŠANA.

- 5.1. Vēlams, visiem Sacensību dalībniekiem jābūt derīgai **nelaimes gadījumu apdrošināšanas polisei** par summu ne mazāku par 1000 LVL.
- 5.2. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.

6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK).

- 6.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi s/k 333 teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā. TK darba laiks.20.06.2010. no pl. 09.00 – 11.00.
- 6.2. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.

7. TRENĪNI.

- 7.1. Treniņu laiks sacensībām tiek noteikts 20.06.2010 no plkst. 10.00 – 16.00 plkst. 11.20 – 13.20. Treniņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē.

8. GYMKHANA SACENSĪBU STARTS UN KĀTĪBA

- 8.1. Startu katrai automašīnai braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu.
- 8.2. Trasē dodas tikai viena automašīna, kura veic pilnu distanci un dodas tehniskajā parkā. Tikai tad ir pieļaujams nākamās automašīnas starts.
- 8.3. Starta secība braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu.

- 8.4. Uzvarētājs tiek noteikts pēc distances veiktā laika kontroles.
- 8.5. Par katru apgāzto figūru tiek piešķirti soda punkti. **1pilons + 5sec.** Pie rezultāta.
- 8.6. Par katru no nepareizās puses apbraukt pilonu tiek piešķirti soda punkti. **+ 5sec.**
- 8.7. **Sliku tipa riepas Gymhana sacensībās lietot ir aizliegts.**

9.DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

- 9.1. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu.
- 9.2. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Dalībnieki tiek sadalīti grupās pa trīs (pirmā grupa – starta numuri no 1-3, otrā – no 4-6 un tā tālāk)(ja kāds no numuriem nēstartē – grupā iet nākamais pēc kārtas), katram dalībniekam grupā ir 2 kvalifikācijas braucieni, no kuriem ieskaitīts tiek labākais brauciens. Kad viena grupa beigusi kvalifikācijas braucienus, kvalifikācijas braucieni sākas nākamajai grupai. 16 braucēji pēc labākā rezultāta kvalificējas tandēmu braucieniem. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Drifta sacensību noteikumiem un rezultāti tiek piešķirti saskaņā ar Noteikumos uzrādīto tabulu. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos labākie 16 braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks, otrā – otrs. Labākais šajā cīņā tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucienus vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem.

10.DRIFTA SACENSĪBU NORISE.

- 10.1. Gan kvalifikācijas braucienus, gan tandēmu braucienus laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – aizliegums startēt.
- 10.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs **jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem** ar derīgu drifta sportista licenci vai to pieteicējiem ar derīgu LAF pieteicēja licenci. **Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt.**
- 10.3. Drifta sacensību treniņus, kvalifikācijas un tandēmu braucienus laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs.
- 10.4. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas.
- 10.5. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir atļauts driftēt tikai tad, kad pasākuma vadītājs piesaka braucēju un nosauc tā starta numuru.
- 10.6. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:
 - Uz izvēli – pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 30 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
 - Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. **Katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu drošību.**

8.5 „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.

11.SERVISA PARKS.

11.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā.

Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.

Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.

Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 20 km/h.

12.REZULTĀTI.

12.1. Drifta sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – 20.06.2010. plkst. 20.25 oficiālajā informācijas stendā.

12.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana 20.06.2010.. plkst. 21:00 un publicēšana - pirmajā darba dienā pēc sacensībām mājas lapā www.gymkhana.lv

13.APBALVOŠANA.

13.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus.

13.2. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

13.3. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.

14.PROTESTI.

Protestu var iesniegt tikai sportists vai sportista pieteicējs. Iesniedzot protestu, jāiemaksā protestu nauda –100.00 Ls,

Protestu par pārkāpumiem brauciena laikā un par drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā ne vēlāk kā 10 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu paziņošanas;

Ja protests tiek apmierināts, protesta nauda tiek atdota tās iesniedzējam;

Par sacensību nolikuma neievērošanu, vainīgā persona maksā soda naudu 5-50 latu apmērā vai arī vainīgais braucējs tiek izslēgts no sacensībām;

Protesta iesniedzējs neapmierinātības gadījumā var iesniegt apelāciju .

Par atkārtotu tehnisko noteikumu neievērošanu sportists var tikt sodīts ar diskvalifikāciju.

VEIKSMĪGU STARTU!

Sacensību direktors
Kaspars Kalniņš